Bogotá D.C., Mayo 23 de 2025 SKCG-017

Srs.
INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Atn. Ing. NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA AVILA
Director Interventoría
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO No. 24001397 H4 de 2024, REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)."

Asunto: Borrado señalización eje de cabecera 19 Aeropuerto Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena

Cordial Saludo ing. Néstor

De acuerdo al anexo técnico y a la actividad contractual de "**5.9 Borrar señalización horizontal del eje de la plataforma de viraje actual (Hidrolavado)"**, quisiéramos manifestar lo siguiente:

Queremos indicar que para cumplir lo descrito en el anexo técnico, que el realizar el borrado por medios mecánicos (hidrolavado), manifestamos que al realizar esta actividad de la manera indicada se evidencia el deterioro que se ocasiona en la carpeta asfáltica, dado que se presenta afectada la película asfáltica y agregados finos que hacen parte del recubrimiento al concreto asfáltico, se descubren y se disgregan, lo que ocasiona que los agregados queden al descubierto induciendo una acelerada exposición a los agentes atmosféricos que ocasiona mayores desprendimientos, Este proceso abrasivo que se tiene que llevar para eliminar la pintura, dado que la coherencia de la pintura y asfalto con el tiempo las ligan más, lo que se manifiesta el trabajo debe hacerse más profundo, que cuando se limpia o se quita el caucho de las pistas

El efecto de la pintura acrílica base solvente sobre el concreto asfáltico por sí misma ya tiene un impacto agresivo sobre la superficie del pavimento y su borrado implicaría desbastar o retirar algunos milímetros del recubrimiento para obtener el objetivo deseado

Lo descrito anterior se puede evidenciar en las imágenes del estado actual de la cabecera 19





Estado actual de la carpeta asfáltica

La razón de la inconveniencia del borrado por medios mecánicos es que la pintura se penetra de manera íntima con el pavimento y su retiro implica el deterioro del mismo.

Por lo anterior se propone realizar el borrado con pintura negra como se evidencia que sea realizado en la zona a intervenir.





Quedamos atentos a su respuesta
.

Sin otro particular,

CONSORCIO G YP CARTAGENA
Director Obra

cc Consecutivo